

全世界無產者聯合起來！

~~田中~~

請看日本侵略 滿蒙的陰謀

(田中首相底呈文)



蘇聯外國工人出版社印行
莫斯科 困困困 一九三二年

СЕРИСКА

143

35

編者底話

下面我們轉載有日本首相田中義一在一九二七年七月二十五日，交給日皇的呈文。這是一個絕頂重要的文件。凡擁護蘇聯的、一切國家的工人，都應該閱讀這個文件。而中國、蒙古、滿洲、和朝鮮的工農，則應該特別地閱讀這個文件。

領導「強國」政府的帝國主義者，在秘密文件中，丟開自己的假面具，開誠布公地將該政府底劫掠綱領、劫掠的行動方法，條陳於政府底元首，這種最誠懇的秘密文件，我們很少讀得到。

這個文件其所以有趣的，是因為牠是使我們了解現時滿洲事件的鎖鑰，是因為牠對於反蘇聯的武裝干涉，現時逼近的程度，作了最有威信的證實。這個文件其所以有趣的，是因為牠揭破強盜的日本帝國主義底野心

Сдано в набор 7.3.1932, подписано к печати 26.4.1932, формат бумаги 72×110 $\frac{1}{8}$, количество знаков в бумаж. листе 32.000, типографский заказ № 290, Уп. Главлита № В 20148, тираж 8000 экз., печ. листов 3 $\frac{1}{2}$.

17-я типография УПП ОГИЗ'а, Шлязовая набережная, 10,

無限的掠奪計劃，日本帝國主義想拿帝國主義的大戰來作威脅。這個文件，其所以有趣的，是因為在這個文件中直言不諱地敘述着：劫掠的帝國主義，用什麼流血暴力、搶劫、壓迫、誑騙、欺詐、和奸狡的方法，來達到自己的目的。這個文件，其所以有趣的，是因為此文件揭破帝國主義者怎樣準備掠奪甚至那些他們企圖用欺騙的方法變之為自己進攻工具，並企圖變之為自己進攻之「先鋒隊」的人們（在本場合內，即為韓人）。最後，這個文件其所以有趣的，是因為田中本人所稱為暴力、劫掠和欺騙那些被日本帝國主義用為糞草以便得豐收的高麗勞動者，對於這些詞句，加以思索，當是不無補益的。

在我們閱讀田中義一底呈文的時候，則我們非常明顯地看出：有系統的欺騙之為帝國主義政策底必要的組成部份，正和有系統的暴力和劫奪之為牠的必要的組成部份一樣。該呈文關於蒙古寫道：

「因其羊毛質量底優良，價格底低廉，產額底巨大，蒙古可稱為偉大的暗藏富源……。我們密守此地而不宣佈於世界，以防英美來與我國競爭」。

該呈文主張鼓勵其他國家去投資於滿、蒙，並關於本問題寫道：

「這樣一來，我們就可以撥除國際的疑慮，肅清施行更廣泛計劃的途徑，並使列強不得不承認我國在滿、蒙的特殊地位」。

該呈文主張特設拓殖部以管理殖民事務，特別是為的「吞併高麗」，該呈文講道：

「因為（沒有特別的管轄機關）這個原故，當時發生經常的意見分歧，並完全不能施行秘密政策。這種情形，使國際的掣肘和朝鮮的反抗，得以發生」。

日本帝國主義怎樣改正這種錯誤？就是通常的方法——欺騙方法：

「當時曾派大批的宣傳員，前往歐洲、美洲、和高麗，申明我們承認高麗底獨立，並不侵佔高麗底領土。結果我國得以恢復國際的信仰」。

而日本帝國主義者田中義一認為這個欺騙的事業也和擴充和侵佔的事業一樣，將有無限的前途。該呈文講道：

「我們還請其他國家，參加發展南滿鐵路的事業，同時我們就能欺騙全世界（!!）。已達到此種目的以後，我們就能更向前朝滿、蒙進展了等等」。

帝國主義「文明人」，在秘密簾幕以內，在本國元首面前，揭露真相，放下面具的時候，他們的面目原來如此！

田中義一底呈文，有偉大的興趣，並在全世界的無產者和農民中間，得到最偉大的傳播，這不僅是因為此呈文現時有最迫切的意義，牠絕無疑義地證明：日本帝國主義者，現時正直接地在準備反蘇聯和反中國革命的武裝干涉，而且對於一般的帝國主義政策底基本，還加了一番明顯的說明。田中底呈文，是講授帝國主義的真正教本。日本帝國主義所追逐的那些搶劫目的，以及牠接田中的呈文而採取的那些欺騙方法，是日本帝國主義與任何「列強」帝國主義之間之共同之點。在我們有可能讀到任何首相上本國國王或大總統的秘密呈文時，我們可以深信，這些呈文將與田中底呈文相類，正和半斤和八兩一樣。因此每個資本主義國家中的無產者，應該根據這個呈文來研究本國帝國主義性質，直到他們已完成自己的十月革命，能在本國蘇維埃政府文書儲藏處內閱讀本國過去總長大臣們底呈文為止。可是各國無產者應讀這篇呈文，不祇是要來研究帝國主義底性質。該呈文還應當喚醒他們，而且定能喚醒他們起來促進那種名為帝國主義的暴力的、搶劫的和欺騙的制度底消滅。

田中義一首相在一九二七年七月 二十五日交給日皇論對滿蒙 的積極政策的呈文

歐戰以後，日本政治上和經濟上的利益，處於不安的地位，因為我們不善於利用我們在滿蒙的特權，不善於完全實現我們已得的權利。臣義一被任為首相時，曾受特別的囑託，要保持我國在滿蒙的權利，並不放過向前拓張的機會。此等任務，不能輕易應付。臣義一前此身為簡單公民的時候，即主張對滿蒙取積極政策，無時不力求此計劃底實現。六月二十七至七月七日，十一天以內，曾開過特別代表會議，來製定發展遠東移民和新大陸帝國的計劃。列席代表會議的，為一切與滿蒙有關係的文武長官。討論結果，曾通過決議多種；茲將此種決議送呈御覽：

總 論

在滿蒙之列的，爲奉天、吉林、黑龍江及內·外蒙古。全部地面，凡七萬四千平方英里，居民數量，爲二千八百萬。如朝鮮和台灣除外，滿蒙面積，較我國國境，大過兩倍，而該地居民，却較我國居民，少過兩倍。該地足以引人注目的，不祇在於人口稀少，而且在世界上也找不到這樣豐富的森林，礦產和農產品。我國因企圖開拓這些富藏，以增大國威，故特設立「南滿鐵路公司」。我國在鐵路、輪船、森林、冶鐵、農業和牲畜業等企業中，已按照中·日利益均霑的計劃，投入了資本四萬四千萬元。毫無疑義的，這是我國最大的投資和最強的組織。此企業雖名爲官民合辦，實際上，其實權完全在政府手裏。「滿鐵公司」既然得有全權的委託，應行外交上，警察上，及通常之政務，以求實施我帝國政策，那末，牠完全同朝鮮總監，具有相同的權力。這一件事實，已經表明了我們在滿蒙的那些巨大的利益。我國對於此區域所施行的政策，是自明治大帝以來，即施行的政策，新大陸帝國底發展，仍依照明治大帝之遺訓，而製定之並完成之，此對於我國國威之繼續增長以及萬世國民之繁榮，均爲必要之舉。

不幸自歐戰以來，內外政治，帶有變更。東三省當局，亦已醒覺，依照我國榜樣，力求改造，力求工業的發展。該地的成績，實令人驚異，而我國勢力發展，亦大受阻礙。此種情勢，使吾人處於不便的地位，滿蒙政府，經常更換，以致吾人對滿蒙的交涉，不得成功。此外華盛頓會議上所簽定的九國條約，又大爲限制我國底特權和優先權，使我們在該地喪失了任何自由，而我國家之存在，亦感受危險。此種障礙如不除去，則我國存在將沒有保障，而我國國力，亦無由發展。加之一切富源，均集中於北滿，如我國無權侵入該地，則我國當然不能取得該地的富源。當日、俄戰爭中，吾人所奪取的南滿富源，亦大受九國條約的限制。結果，華人大批的遷往滿洲，而我國國民，都不能自由移入。大批的華人，每年遷往東三省，人數以百萬計。我在滿蒙之既得權，大受彼等威嚇，使我們每年剩餘人口八十萬，已無從尋求安身之地。因此，我們規定我國人口數量與食料存額間之平衡的企圖，應自認失敗。如我們不製定立計劃，立行制止華人遷入的潮流，到五年之間，人數將及六百萬以上，那時我們在滿蒙將要感受更大的困難。



當九國條約成立，我國在滿蒙之遷移自由，大受限制時，我國輿論，憤激萬分，——此事應加以回憶。

大正先帝，召集會議，如山縣有朋及其他海陸軍高級長官均列席會議，討論打破這個新的約束的方法。當時臣義一被派往歐、美非正式探悉各國重要政治家對於本問題的態度。他們都認為九國條約底成立，原係美國主動。其餘簽訂條約的各國，均不反對我們在滿蒙勢力底增加，不過有一個條件，就是要我國能夠保護國際商業和國際投資底利益。英、法、意等國的政治領袖，曾向我義一本人作這種申明。當時我們會準備施行我們政策，和根據我在歐、美旅行中曾與之談話的那些人們底同意而宣佈九國條約為無效，不幸「政友會」內閣猝然倒台，而我們的政策未得實現。言念及此，不勝痛惜！臣義一與各國已交換關於發展滿蒙之意見以後，回國時，經過上海。上海一華人，曾欲炸死義一，賴先帝之默佑，義一得免於死，一美國婦人受傷。上天示意，好像義一應為陛下在遠東開一新紀元，並發展新大陸帝國。

東三省為遠東政治上尚不完全的地域。日本如不施行「鐵血」政策，則不能剷除東亞的困難，以自衛而衛人。然欲施行此種政策，則第三者的美國，必受中

國以毒制毒之政策底唆動，而與我直接衝突。將來，我國如欲控制全中國，我國應打破美國，即以我國在日、俄戰爭所用的方法而對付美國。欲征服中國，先必征服滿蒙，如欲征服世界，先必征服中國。如我國能夠征服中國，則亞洲其餘國家和南洋各國，必懼我而向我投降。那時世界才知道東亞是我國的東亞，而無人敢來破壞我之權利。此乃明治大帝底遺策，此計劃底成功，對於我國之生存，有偉大的意義。

九國條約，純粹為商業競爭精神底反映。英、美欲以自己之富力，來打破日本在華的勢力。縮減軍備的提案，無非是縮小我國軍力並剝奪我國征中國偉大領土之可能的工具。在另一方面，中國底富源，將完全落入牠們掌握。此條約是英、美想藉以我國計劃的設施。「民政黨」政府，變九國條約為重要事勢，而着重主張對華的貿易，放鬆在華的權利。此為不正確的政策，為國家自殺的政策。英國可以高譚商業關係，因為牠已有印度和澳大利亞供給牠的食料和別種原料。美國也可以這樣幹，因為有南美洲和加拿大可以滿足牠的需要。牠們的精力，可以完全用來發展對華貿易，以增其財富。可是日本食料和原料底存積，同日本人口比較，正在減少着。如果我們專於希望貿易底發

展，則會被英、美所打倒，牠們特別具有無可超過的資本主義的強力。結果我國將一無所得。還有一個更其危險的事實，就是中國人，終有覺醒之一日。即在現時內戰紛擾的年代中，他們都能夠安心地努力並企圖自行做效我們而排斥我國商品，即此遂阻礙了我國商業底發展。如果我們想到：華人是我國唯一的顧客，那末，我們應該害怕中國歸於統一和中國工業開始繁榮的一日。美人與歐人，會同吾人競爭，而日本對華貿易將被打倒。「民政黨」主張保持九國條約，對滿洲施行商業政策的提議，無非是自殺政策。

我們考查現在的條件和國內的可能，即應承認：我國較優之政策，在於採取積極手段，以求保證我國在滿蒙的權利和特權。這些手段，將給吾人以發展我國商業的可能。這不僅可以阻止中國本國底工業發展，而還能制止歐洲列強底侵入。這是唯一可能而較優的政策。

我們如果要在滿蒙奪取真正的權利，則必須利用這種區域，作為我們藉口發展我國商業而侵入中國其他各地的基礎。我們既已用有保障之權利把自己武裝起來，那我們即能將全國的富源奪入自己掌握了。我們既能支配中國底一切富源以後，即可轉而征服印度，南

洋羣島，中、小亞細亞，甚至歐洲。如我大和民族欲稱雄於亞洲大陸，則掌握滿蒙不過是初步而已。最後勝利，屬於擁有充分食料的國家。祇有在食品與原料得有保證的國家以內，工業底繁榮，才有可能，祇有在佔有廣大領土的國家內，國力之充分發展，才有可能，如果我們施行積極政策，擴大我國在滿蒙和中國的權利，則強國所需要的一切條件，將不成問題。此外，我國每年七十萬的剩餘人口，也將得到保證。如果我們想要開始施行新政策並保證我帝國底永久隆盛，則我們對於滿蒙應施行積極政策。

滿 蒙 非 中 國 領 土

用歷史的觀點來講，滿蒙非中國領土。矢野博士盡力研究中國歷史，而判定滿蒙從非中國領土。此種事實，已有「帝國大學」有名望的代表向世界發表，因矢野博士底研究極其精備，以致沒有一個中國學者，能反駁博士底研究。而最不幸的，就是我政府對俄宣戰時，曾公開地承認中國對滿蒙的宗主權，並在華盛頓會議上，簽訂九國條約時，及作了相同的承認。因此兩次的錯誤，中國對滿蒙的宗主權，在外交關係上，已認為已定事實，而我們的權利，却因此受有嚴重的損失。

中國雖倡五族共和，而西藏，新疆和滿蒙始終仍舊自爲特別區域，而舊王公仍握有關稅權。則是實際上，各區的主權仍握在王公手上。一有機會，我們應向世世宣佈事體底實況。我們應該侵入內、外蒙古以求改革這些地域。現時該處的王公，仍履行他們舊有政務，則是主權仍在他們手上。如我們想侵入這些領土，我們應該認他們爲統治者，並同他們辦理關於權利和特權的交涉。我們會得到優良的機會，而我國勢力，將有迅速的發展。

對滿洲的積極政策

關於我國在滿洲的權利，我們應該以二十一條爲根據而施行堅決的辦法，並取得以下權利，以保證我國已經奪取的權利：

(一) 一九三一年時商租條約期滿以後，我國應能任意延期。以外，應承認日人租借土地以經營商業、工業和農業的權利。

(二) 日本公民，應有權往來於蒙古東部，並在該地從事工商活動。中國應允許他們不受中國法律的節制。他們不應受非法的課稅和非法的審問。

(三) 我國應有權開採奉天和吉林的十九個煤礦和鐵礦，並有權採伐森林。

(四) 我國應得優先權，建築南滿和東蒙的鐵路以及承消此種用途的債券。

(五) 應增多日人政治、財政和軍事顧問的數量。並應獲得供給顧問之優權。

(六) 我國應得到註設警查局以保護在華的高麗人的權利。

(七) 吉長鐵路之管理和經營期限，應延長至九十九年。

(八) 我國應得到特產品專賣權，並擔任對歐美作運輸交通的優先權。

(九) 我國應得到開採黑龍江礦產的專利。

(十) 我國應得到吉會、長大兩鐵路的建築權。

(十一) 如果需要款項來贖買中東鐵路時，日本政府有供給中國以債款的優先權。

(十二) 我國應在安東和營口兩商港內取得特權，並經這些海港進行聯運的權利。

(十三) 我們應佔據「東三省中央銀行」。

(十四) 我國應得到開發牧場的權利。

對內外蒙古的積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，則我們將來必須承認他們爲該國的統治的並給他們以援助。因此，關東總監福島之長女，曾冒着生命的危險，生活於蒙古野蠻民族之中，擔任圖什業圖王府顧問之職務，即以效勞於帝國政府。自肅親王之姪女做了圖什業圖王妃以來，我政府與蒙古王公之間的關係，已非常密切。內、外蒙古一切王公對我均極其尊敬，尤其是在我們以特別的利益及保護攏絡他們以後。現時圖什業圖王府以內，已有十九個我國退武軍人。我國在該地已取得收買羊毛，不動產和開採鑛藏的壟斷權。我國應密派更多數量的退武軍人，前往該地，命他們常服中國衣服，以避奉天政府的嫌疑。該退武軍人，散處各地，更經營農業、畜牧、和羊毛商業。對於其他王府，仍應以對圖什業圖王府之方法而對付之。我們應該到處安置有我國退武軍人，以便操縱舊王公。一待內外蒙古以內，我國國民已達充分數量的時候，我以實價十分之一的代價，在該地購買土地，開始種植米穀，以增大我國糧食存蓄。在不適於種植米穀的地方，可以從事畜牧並養殖馬匹——這在軍事上，有偉大的意義。在其餘的地方，我

們可以開辦罐頭工業並將我國商品輸往歐、美。製皮和革工業底發展，也可以使我們獲得厚利。結果，內外蒙古將完全落到吾人掌握以內。乘宗主權問題尚未充分講明，且中國和蘇聯均忙於別種事務的時候，我則安心地擴大我國勢力。在大部份土地已落入吾人掌握的時候，那時已不會發生問題：蒙古爲蒙古人所有，抑爲日本人所有。依據我國軍事力量，我們能夠實現我們的積極政策。要實現這個計劃，應從陸軍省「秘密費」中抽撥一百萬日洋，並遣派四百名退武軍官，前往內外蒙古。這些軍官，應化裝爲華人，並充任教師的任務。他們應與當地人民雜居，取得蒙古王公底信任，向他們取得從事畜牧和礦務的權利，這樣，就造成了最近百年內我國家利益底基礎。

獎勵及保護高麗的移民

自高麗被我國合併以後，在高麗已很少事端。但歐戰以後美總統威爾遜所提出的民族自決的宣言，對於被壓迫的民族，起了神明啓示的作用。高麗人亦不在例外，騷動的精神，充滿全國。利用他們在滿洲所享受的自由，又因爲警察制度不甚完備，以及該地利源豐富，高麗人集於東三省的，不在一百萬人以下。此種

發展，對於我國非常有利，牠能增高我國軍事上和經濟上的勢力。在另一方面，牠給我國在統治韓人的關係中展開了新的希望。韓人將爲我國開拓處女地的先鋒隊，並爲聯繫日人與華人的環節。一方面我們可以利用歸化中國的韓人來購買土地種植米穀，另一方面我們可以經過南滿鐵路底「合作公司」和其他信用機關，給他們以財政上的幫助，這樣，我們首先可利用他們來進行我們的經濟侵入。這種情形，可以和緩我們在糧食方面中的狀況，同時展開新的移民可能性。領受中國國籍的韓人，還是形式上的華人，大概他們將重新返歸我國。不能把他們拿來同加利福尼亞和南美洲歸化異國的日本人比較。他們不過暫時地歸化爲中國人。當韓人數量達於二百五十萬，或二百五十萬人以上的時候，如必要時，可以鼓動他們作軍事行動，而我則藉口壓服韓人運動而給他們以援助。因爲並非全數韓人，盡領有中國國籍，則別國將無從知道：引起騷亂的，是中國籍的韓人，還是日本籍的韓人。我們永遠能夠使世界輿論，蹈於迷途。

我們雖然能夠利用韓人達到這種目的，可是我們也應採取辦法，預防中國人利用韓人來反對我國。滿洲爲我國之政治區域，其程度正和滿洲爲中國政治區域一

樣。如華人企圖利用韓人來同我們鬥爭，那末，我們就得了對華作戰的口實。在這種情形下，蘇聯爲一個最危險的因素。如華人利用「赤化」來影響韓人，那時國民思想一變，我國將受偉大之危險。因此現內閣採取一切辦法以預防此種可能。如果我們想利用韓人來發展我新大陸帝國，則我們必須特別詳細地製定我們保護韓人的辦法。我們應根據三矢條約，增大我國在北滿的警察力量，以便有幫助韓人的可能並援助他們迅速前進。「東拓公司」和「滿鐵公司」也應給韓人以財政上的幫助。將使韓人處於特別有利的條件之下，使他們能夠開發滿蒙富源，並將商業權壟斷在自已手中。韓人之流入此種區域，有極其偉大的經濟上和軍事上的意義，我帝國政府，不能不獎勵這種流入。這種情勢給我帝國，展開新的前途。自華盛頓會議將石井與蘭辛所訂定間的條約上的利益，化歸烏有以後，惟有滿洲韓人，數達幾百萬的時候，我國才能恢復自己的地位。在國際關係上，我國在此地，將不會受到任何阻難。

鐵路和我國新大陸底發展

運輸爲國防之基礎，是勝利底保障，是經濟發展底堡壘。中國鐵路底長度總額爲七千二百至七千三百英

哩，而在滿蒙的鐵路，已佔三千英哩。如果滿蒙底面積，和自然富源底豐富，則我們可以說：該地所需要的鐵路，總長度應不在五、六千英哩以下。非常可惜，我國鐵路，大體上集中於南滿，並沒有達到北滿底富源。南滿有非常多的中國人，他們對於我國軍事上和經濟上的計劃，持非常不利的態度。如果我們想開發我們的自然富源，並鞏固國防，我們必須在北滿建築鐵路。那時我們能將大批的日人，移往北滿。由此我們能將南滿政治上和經濟上的發展，增強倍數，並鞏固我國國防而謀遠東之和平與秩序。南滿鐵路底建設，大體上是圖謀經濟利益。軍隊動員和調度所需的循環線，還不夠用。現時我們應該遵循軍事目的而以循環線聯貫滿蒙心腹，以便一方面能打破中國軍事上、政治上和經濟上的發展，別一方面，可以阻止俄勢之侵入。凡此皆為我國大陸政策底鎖鑰……。

現時在滿蒙有兩個主要鐵路路線：中東鐵路和南滿鐵路。至於華人自建的鐵路，則毫無疑義的不久將得到偉大的意義，因為奉天省政府給以財政上的幫助。以奉天和黑龍江兩省的聯合財力為依據，中國鐵路底發展，已大大地趕上了我南滿鐵路，並開始了殘酷的競爭。幸奉天省底財政狀況，紊亂已極，如不得我國之

助力，中國當局將不能整理此種狀況。我們應該利用此種情勢。我們應該進行積極的步驟並達到我們在鐵路建設上的目的。如果我們善於操縱，則奉天將完全失其價值，而奉天省將陷於破產。那時，奉天當局自然顧不到滿蒙底開發。可是我們應該重視中東鐵路。此路與南滿鐵路正構成「丁」字形。此種制度，不適用於軍事上的要求。如果視南滿鐵路為中心路線，則華人應自建由北向南的鐵路，而這正適合他們的利益。這樣，我們的利益，不必一定要與中國的利益衝突。現當俄國已喪失其勢力，並不能向滿蒙前進的時候，華人應該贊助我們的鐵路建設。但是，非常使我們驚奇的，近來奉天政府建築了兩條鐵路；由打虎山至通遼，由吉林至海林，純粹為軍事目的。這兩條鐵路對於我滿蒙的軍事計劃和南滿鐵路的利益，作了最大的打擊。因此我們強硬地提出抗議，反對這兩條鐵路的建築。

這兩條鐵路之所以能建築成功，是由於我們的代表以及南滿鐵路底代表輕視了奉天政府底可能。及至我們起而干涉的時候，該路已經成功，已經來不及了。美國人企圖投資，並經過英國資本家來開發葫蘆島港口。奉天政府利用此種情勢，而將英美資本，牽入這

幾條路，以便給吾人以打擊。現時我們祇能等待適當時期，向中國辦理關於這兩條鐵路的交涉。

近來傳聞奉天政府，預備建築鐵路，由打虎山起，經過通遼、扶餘而至哈爾濱。此為由北京出發，不經過中東鐵路或南滿鐵路而直達哈爾濱的路線。更其使人吃驚的，就是他們預備以奉天為起點，經過海龍、吉林、五常，而至哈爾濱的鐵路。此計劃如果實現，則這兩條路線，包圍南滿鐵路而將牠底活動範圍，限制在最低限度以內。此將打破我國在滿蒙政治上和經濟上的發展，而九國條約底目的，將以達到，我國的權力，將被限制。此二鐵路如得完成，將使我南滿鐵道，變成為無用長物。「滿鐵公司」已面臨真正的恐慌。但在現有財政條件之下，如無外債的助力，中國必不能建築該路。這兩條鐵路上的運費，將較南滿鐵路上為高。這些情勢，還能使我們暫時安心。可是萬一這兩條鐵路，如得築成，而中國政府更規定低廉的價格，以與我南滿鐵路競爭，那時不僅我日本，即中東鐵路，亦將虧空。自然，日本和俄國不會容許中國施行這種搗亂辦法，況且中東鐵路主要的就是承運由齊齊哈爾和哈爾濱運出的貨品。

南滿鐵路，不能滿足我們的自由。如估計現時的需要和將來的活動，我們應該將北滿和南滿的鐵路，拿到自己的控制之下。在這些條件之下，我們不能不對北滿採取侵略步驟，以求保證北滿將來的繁榮。如蘇俄所有的中東鐵路，將在這一區域內圖謀發展，那末，我們新大陸政策，將受到打擊，這在最近將來會引起我國與蘇俄間的必不可免的衝突。在這種情形中，我們不能再演日俄戰爭中我們所已經演過的那場舊劇，那時中東鐵路將轉為我有，正和南滿鐵路舊日轉為我有一樣，而我們將奪取吉林，學當時我們奪取大連一樣。因奪取北滿之富源，我們再度與俄國相見於蒙古戰場，看來實為我國力發展的綱領中，所應有之一條。在這個暗礁未除去以前，我們的船隻即不能迅速前進。我們應向中國要求建築重要軍事鐵路的權利，在這些鐵路已經築成的時候，我們將盡力以自己的實力，傾注北滿。蘇俄必然前來干涉，此即為我國與蘇俄公開衝突的藉口。

我國應堅持下述各鐵路底建築：

(一) 通遼和熱河間鐵路。本線延長四百十七英里，約需建築費五千萬日洋。此鐵路如得完成，我國開發內蒙的戰爭中，將得到偉大的助力。在滿蒙鐵

路中，此線對我最關重要。根據陸軍省的詳細調查，內蒙內地，有偉大的適於種植米穀的地面。如對此區域加以應有的開發，則該處至少可容日本居民兩千萬以上。該處可畜養牲畜一百萬頭，我們可以取之為食料並輸往歐美。最後，該處還出產羊毛。蒙古羊產毛，較日本羊產毛多兩倍。「滿鐵公司」許多次的實驗，已經證實了這個事實。蒙古羊毛，遠較澳洲羊毛為優。因其羊毛質量底優良，價格底低廉，產額底巨大，蒙古可稱為最偉大的暗藏富源。如果我們發展鐵路，來鼓勵此種工業底發展，則其產額至少可增加十倍。我們密守此事，不宣佈於世界，以防英美來與我國競爭。所以我們首先應該控制運輸，此後再從事於羊毛工業底發展。如事前被其他各國知道此中實情，則我們將有來不及的危險。在鐵路已在吾人掌握以內的時候，我們可以發展羊毛工業，不僅我國的需要可以滿足，而且可以以之輸往歐美。我們能以實現我們領有蒙古的志願。以鐵路為我國對蒙古政策中的生死問題。沒有這條鐵路，則日本在蒙古底開發中，將沒有任何作用。

(二) 洮南和索倫間鐵路。此鐵路長至一百三十六英里，建築費需要一千萬元。如果我們看到日本

底將來，則我們不能不承認：在北滿戰場上對俄作戰，將是不可避免的。在軍事觀點上，此條鐵路，不僅可以使我們威迫俄國後方，而且可以使俄國失去向北滿運送援軍的可能。在經濟觀點上，此條鐵路，使我們能夠開發洮兒河流域內的王公，能以利用此條鐵路來增強我國勢力，並開放自己領土，供我使用。我國與蒙古王公携手，收買土地，礦山和牧場，並發展對土人之商業（此為向前侵入所必要的條件）等等的可能性，均有賴於此鐵路底完成。這條鐵路和通遼熱河間的鐵路，是直達蒙古的兩條鐵路。待工業已經完全發達，我們可以向外蒙擴張我們的勢力。可是此條鐵路，有一種危險，即是牠能以促進華人移入此新的領域，即此有害於我國之政策。請回憶南滿鐵路，難道這條鐵路不是為中國造福嗎？但是非常重要的，是以領域以及鐵路附近的礦源，均歸蒙古王公所有。如果我們已領有這些土地和礦源，我們已不害怕華人移入了。如果華人在該地的生活，非常困苦，他們自然會離去這些地方。此外還有足以制止華人遷入該地的別的方法。如果我們能充分地努力，則華人將絕跡於蒙古領域。

(三) 長春和洮南間鐵路底一段。既然該鐵路由長春至扶餘、大柞，則長春、洮南間一段，長及一百

三十一英里，建築費約一千一百萬日洋。此條鐵路有偉大的經濟意義，因為滿蒙富源，均集中於北滿。我們得以侵入北滿，並幫助南滿鐵路，同時打擊中東鐵路。此路經過松花江流域，此處的土壤，特別肥沃，該地的農業品特別豐富。在大賚附近有月亮瀑布，可用以製造電力。毫無疑義的、這一段鐵路，將變成工業和農業底繁榮中心。此路築成後，我們可以變大賚為根據地，分循三路，向西伯利亞進攻：即經過洮南、經過安達、經過齊齊哈爾。北滿富源將落入我們掌握。這條路線，並且幫助我們進取黑龍江。長春和洮南間鐵路與這條鐵路聯貫起來，共構成一循環線，這對於我們侵入蒙古的目的上，有戰策上的意義。此地的居民，非常稀少，而地域非常富裕。五十年之間都用不着應用肥料。倘有這條鐵路，我們即能佔有北滿和蒙古的富源。此地至少可容三千萬居民。將來吉林、敦化線完成，並與我朝鮮會寧路聯貫起來，則一切產品，可以直達東京和大阪。在戰爭的時候，我國軍隊，可經過日本海一無停頓地，直達北滿和蒙古，中國軍隊必無侵入北滿的可能。俄美船隻必不能駛入朝鮮海峽。吉林、洮南間和長春、大賚間鐵路一經築成，我們在糧食和原料方面，即可完全獨立。在戰爭的時

候，任何國家，都不能防害我國。因此在開始辦理關於滿蒙之交涉時，中國將不能不曲就我之要求。如果我們想按照明治大帝底第三期計劃，而消滅滿蒙底政治存在，則我們必須築成此兩條鐵路。長春大賚間的鐵路，能大為提高南滿鐵路底價值，而該路本身亦變為有利的鐵路。此為我們侵入此領域之企圖中，一個非常重要的問題。

(四) 吉林和會寧間鐵路。吉林和敦化間的鐵路已經建築成功以後，還應築成吉林和會寧間的鐵路。現時會寧至老頭溝二英尺六英寸的狹軌鐵路，還不適於新大陸底經濟發展。此路改築費，需八百萬日洋，敦化至老頭溝間鐵路之築成，需費一千萬日洋。兩路費用，約及二千萬日洋巨款。而這種設施如得完成，則我國新大陸政策，已獲勝利。現時往歐洲去的人，或者由大連出發，或者是由海參威出發。現在他們可以由清津港，經會寧入西伯利亞鐵道而直赴歐洲。在我們已將這種偉大的運輸系統，拿到手上的時候，我們已不必掩飾我們根據明治大帝遺策第三期計劃而在滿蒙施行的舉動。大和民族此時已可進而征服世界。據明治大帝底遺囑：第一步應征服台灣，第二步要吞併朝鮮。現在應實行第三步；即征服滿蒙和中國。此種

事業如得完成，則亞洲其餘的全部域土以及南洋羣島，無不處於我鐵蹄之下。而此種任務，至今仍未實現，這是臣等底罪惡。

吉林、奉天和黑龍江一部的居民，歷史上稱爲「肅慎」民族。現該肅慎人，分佈海濱，黑龍江和圖們江一帶。在各歷史時期中，肅慎稱爲「肅慎」、「穢獮」、「挾婁」、「沃沮」、「夫餘」、「契丹」、「渤海」和「女真」。這是一個混雜的民族。滿清底先代，卽生殖於此地。他們首先領有吉林、此後在中國建立了三百年的政權。如果我們想要實現我國大陸政策，我們首先應該估計到這個歷史事實，而且先應在這個區域內，鞏固自己的地位。因此必須完成吉林、會寧間鐵路。

吉會路底終點，應在清津，應在羅津，或應在雄基，應依隨情勢來決定。在軍事觀點上，羅津爲理想的良港，和該路理想的優良終點。此港將來能成爲世界上之優等港口，一方面牠可以箝制海參威，別一方面，可以成爲滿蒙底財富中心。大連還不是我國的領土，而在滿洲還沒成爲我帝國之一部份的時候，這個城市，難於發展。因此，如果發生戰爭，我國將處於困難的地位。敵人能封鎖對馬海峽和千島海峽，而我國卽與

滿蒙隔離。喪失了這些來源以後，我們將被戰敗，況且英美勾結，共謀縮減我國在滿蒙的軍力。將來我國爲自衛計，終有與美國戰爭的一日，同時並警戒中國。美國亞洲艦隊屯於菲律賓，與我對馬和千島相隔不遠。如果他們將自己的潛水艇，調來對馬和千島兩海峽，我卽與滿蒙糧食和原料底來源，完全隔絕。如果吉會鐵路，得以築成，則我們將有貫通滿洲全部和朝鮮的大循環線，和貫通北滿的小循環線。我們得有向四方八面運輸往來的完全自由，我們也可以四通八達地調遣軍隊和一切必要的軍需。如果我們利用這條鐵路，將一切必需的原料，運往敦賀、新瀉海港則敵人底潛水艇不能侵入日本海峽和朝鮮海峽。那時誰也不能妨礙我們和日本海卽成了我國國防的中心。食料和原料底運輸已有保障以後，我們卽不害怕美國底艦隊，也不害怕中國或俄國底軍隊。那時我們能以壓服韓人的運動。我重說一遍：如果我們想實現新大陸政策，則應築成這條鐵路。滿蒙爲東方尙未完全發展的國家。遲早我們在此地不能不與蘇俄戰爭，而吉林將爲我們的戰場。

爲要施行明治大帝對於中國所擬定之計劃底第三步，我們應該採取下述的各種辦法：

(一) 我們應發動福岡和廣島的軍隊，將他們經過朝鮮派往南滿。這樣，我們可以牽制中國軍隊底北上。

(二) 我們將名古屋和關西的軍隊，派往清津，再由此地沿吉會間鐵路而調往北滿。

(三) 關東的軍隊，應經過新瀉和清津或羅津，仍由吉會鐵路進往北滿。

(四) 駐屯於北海道、仙臺各地的軍隊，由青森及函館二港渡海而達海參威，由海參威循西伯利亞鐵路而奪取哈爾濱。佔據奉天，奪取蒙古並阻止俄軍南下。

(五) 這一切軍隊，形成兩支大軍。在南部則佔領山海關，以防中國軍隊北上。在北部則把守齊齊哈爾，以阻俄軍南來。這樣，則滿蒙底一切富源，皆在我們掌握以內。戰爭雖延長十年，我們都絕不害怕糧食和軍需底缺乏。

我們現在來考查吉會離我國海港的遠近。如果以清津為起點，則由此至海參威，凡一百三十英里，至敦賀，凡四百七十五英哩，至門司，凡五百英里，至長崎，凡六百五十英里，至釜山，凡五百英里。

現在再設以敦賀海港為起點。此時我們應該注意到大阪這個工業中心。

(一) 由長春至大阪，陸路四百零六英里，水路（經過羅津）四百七十五英哩。共費時間五十一小時。

(二) 如果由長春經過大連，神戶而至大阪，則陸五百三十英里，水路八百七十英里。共費時間九十二小時。

如以敦賀代大連而為聯繫地點，則我們可節省四十一小時。如以每小時內，行陸路三十英里，海上一小時內行十二英里計算，用快船快車馳行，則路程可縮減一半。

滿蒙為遠東底比利時。歐洲大戰時，比利時曾變為戰場。在我國對俄對美作戰時，我們應該使滿蒙經受戰爭底一切浩劫。既然非常明顯的，我們應該破壞這些領域在中立，那末，我們不能不築成吉林、會寧間和長春、大齊間鐵路，因為這是我們軍事準備上所必不可少的。戰時我們能夠非常便利地增大軍力，而在和平時，我們可以將成千成萬的人民，移往該地，並在該地種植米穀。這樣，這條鐵線，使我們能夠進行經濟的發展，並實行武力的佔領。

吉會鐵路底建築，應該在年中減水時進行並完成之。此路應經過花崗石山地。應該用最新式的機器，以開闢隧道。沙石、磚塊、粘土等，沿路皆是，在鐵路建設時，我們不會感覺這些材料底缺乏。我們祇須運往鐵軌、車輛和車頭。因此，此路敷設費，至少可減低百分之三十，而完成期，亦可較常迅速一倍。

依「滿鐵公司」總部底詳細調查，該沿路地帶所具有的木材，共有兩萬萬噸之多。如果我們每年採伐一百萬噸木材，運回我國，則可以維持兩百年的期限。那時我國每年所需要的價達八千萬以至一萬萬日洋的美國木材，已經不必外求了，此種情形，我們不能公開地講出，因為中國和俄國如果知道；我們每年由美國運回如此巨額的木材，則他們會同我們競爭，並自行從事該路底建築。此外，美國能以向奉天政府收買採伐全部木材的權利。那時美國將制我國造紙業底死命。

遠在前清乾隆時代，吉林即號稱「樹海」。此後更有新森林產生，現時此地森林富源底豐富，已難於想像。由吉林經過長春和大連而將這些木材，運往大連而將這些木材，運往大阪，需經過路程一千三百八十五英里。每一立方英尺木材，須運費三毛四角。因運費的昂貴，我們不能與美國競爭。如吉會間鐵路得

以築成，則這段路程，可以減至七百英里，那時我們可以由海道將木材運往大阪，而每一立方英尺，祇須運費一〇三分。那時我們自然能夠排除美國木材。如以每噸木材獲利五日洋計算，我們知道，在具有二萬萬噸木材的情形之下，我們能毫不費事地獲得十萬萬日洋的利潤。我們可以禁止美國木材入口。此外，因為木材價格低廉，我們每年在傢具、造紙、等等工業中，還可以獲利兩千萬日洋。

該地還有新邱煤礦，其他所藏有的煤礦，達六萬萬噸，其質量且較撫順煤為優，並便於開採，且可從而抽取煤油，供我們自用，或消售給中國。吉會鐵路底完成，可以使我們毫不費力地獲得許多別的優勢。此處煤礦，可以補撫順煤礦底不足。擁有此大煤礦以後，我們即得到了操縱中國全部工業的鎖鑰。我們如將新邱煤炭，運回日本，每噸可得五日洋的利潤。如更從這些煤炭中抽取一切副產的化學產品，則每噸利潤，可增至十六日洋。祇有吉會鐵路底完成，我們才可以得到這一切利益。此外在牡丹江沿岸邊有很多金礦。吉會鐵路一經開始行車，「滿鐵公司」即可在吉林工業中去實現自己的既得權，即開採江平谷的金礦和森林富源的權利的。在敦化附近，有偉大數量的農產品——

燕麥，小麥等。該地有二十個製酒工廠，三十個榨酒工廠，和別種工廠。祇有新鐵路築成以後，才能獲得這一切利益。沿鐵路一帶可以發展商業，每年的週轉額可達四百萬日洋。祇是農產品底運輸一項，不僅可以抵償鐵路底一切開辦費用，而且可以每年得到二十萬日洋的純利。如果再加入木材，煤炭和副產品底運輸，則我們可得到八百萬日洋的利潤。除此以外，還可以鞏固南滿鐵路底地位，還可以取得採伐森林，開採礦山，等等暴利，並且還可以將大批的日人，移往北滿。首先就可以縮減日本與北滿富源間的距離。由清津到會寧，要費三點鐘，由會寧至上三峯，再費三點鐘，由圖們江到龍井村，再費三小時。在六十個鐘頭以內，我們可以達到北滿底富源。祇有這一條鐵路，才使我們能夠將北滿底富源，拿到我們手上。

(四) 琿春、海林間鐵路。此路長及一百七十三英里，建築費須二千四百萬日洋。沿此鐵路，盡是密林。必須建築這條鐵路來增強吉會鐵路，來採伐北滿的森林，並開採北滿的鐵產。必須建築這條鐵路，以便削弱海參威而變會寧為繁榮中心。海林以南，敦化以北有鏡泊湖，其湖水可以用來發電。我們握有這種電力，即可以控制滿蒙的一切農業的和工業的企業。

「滿鐵公司」底調查證明：此湖至少可發電八十萬馬力。我們握有如此巨大的電力，即可以很容易地征服滿蒙底工業。此種偉大電力中心附近地帶底財富必有非常迅速的發展。我們應該迅速地築成這條鐵路，以便改善運輸。中俄共領的興凱湖，也可以用來發電。本年在東京將舉行「世界電業大會」，為使中俄二國，不致破壞我國計劃起見，我國應在該會議上，作定決議，規定在一個區域內，不應有兩個電站。王子製紙工廠，在寧古塔及海林驛附近，得有利用森林富源的廣泛權利。此工廠需要鏡泊湖上的電站，迅速地築成，需要長、海鐵路，迅速地築成，因為那時蒙古野生的原料，才能極其迅速地運輸。

如果「奉天、吉林、五常鐵路公司」和吉林當局，準備建築吉林、五常間鐵路，吉林、奉天間鐵路，並以葫蘆島和天津為港口，那末，這是因為他們想攫取北滿的富源。築成琿春、海林間鐵路以後，我們不僅可以增強吉會鐵路，而且可以打破中國底計劃，並將滿洲財富底巨流，導入清津。此兩條鐵路上的運費，將較中國鐵路上的運費，低過三每之二，而要較西伯利亞鐵路上的運費，低過三分之一。牠們不能同我們競爭，勝利將是我們的。

利益，有不良之影響。如果在這些邊區中營業的日人，不會致富，那末，其原因就完全在於該地銀本位制底存在。華人堅持銀本位，因之我們不能在鞏固的經濟基礎上，規定我們殖民計劃。我因而遭受之損失如下：

(一) 我們携往滿蒙的為金本位貨幣。我們在該地應兌換為中國銀元。銀元市價，動搖不定，其差額常達百分之二十，對於我國在滿洲營生的人民，造成偉大的損失。投機行為成為通常業務，而資本底投入，竟成了特式的賭博。如果某人在某事業中投資二十萬日洋，某一天，他竟能發覺他的資本，已減至十六萬或十五萬中洋，因為銀幣底市價降低了。結果就發生許多破產。

(二) 華商專用銀幣，因此他們不受市價動搖底影響。雖然華商對於金銀底市價價值沒有明確的觀念，可是他們在一切交易中，常常獲得便宜。這是他們的天賦才能，而我們則因而吃虧。雖然我們享受銀行底援助，而我們終於遭受損失。因為貨幣制度底不完全，華中和華南的人民，祇向華商購買豆頭。在此地我們不能有任何辦法，因此我們不能征服全中國。

(三) 中國政府，能隨着金融流通中我國貨幣數量底增多，而計算鈔票底數量。結果，我們的銀行，不能完成增強日本在華勢力的使命。

(四) 如果已經採用金本位，則我們能以依據金本位而自由發行鈔票。以這些鈔票為根據，我們必能得到購買不動產和自然財富的權利，並打破中國銀本位鈔票底信用。華人將不能與我競爭，而滿蒙底金融，將完全在我們底控制之下。

(五) 「東三省銀行」、「交通銀行」、「邊疆銀行」、「廣信公司」等所發行的銀票，共三千八百萬元，而牠們底準備金，以行址、傢俱、等等計算之，才及一百三十五萬元。足見中國鈔票，應該喪失其價值，而所以得以至今通用的，則是由於政府的援助。在我們還沒有擊破中國銀本位紙幣以前，我們即不能以本國的金票，來排除滿蒙的中國銀本位鈔票，並不能壟斷金融。東三省政府利用此種跌價的銀票，購買一切商品，這樣，同時就破壞了我們的既得權利。他們出賣自己商品時，則向我們要求實金，並以之自行屯積，以求擾亂我們財政利益和商業。因此種種情形，我們極度地必須實行金本位制。

我們應該排除滿洲銀票，並使該政府無任何購買能力。那時我們使用我們的金票，並即此奪取滿蒙商業上和財政上的活動。我們應強迫東三省當局，聘請日本人為財政顧問，這些顧問，能幫助我們奪取財政上的統治地位。那時中國鈔票，將喪盡價值，而我國金票，將佔據牠們底地位。

應 收 引 其 他 列 強 投 資

我們的傳統政策，在於不容第三國投資滿蒙。但自九國條約規定了機會均等的原則以來，國際銀行團的原則（根據此原則，則滿蒙處於牠的勢力範圍以外）已經失其時效。列強監視我們，日不稍懈，我們的每一步趨都引起外人底疑慮。在這種條件之下，倒不如使外資能以投入電氣企業和曹達工業。利用歐美的資本，我們能夠按照已定計劃，實行開發滿蒙。這樣，我們可以拔除國際的疑慮，肅清施行更廣泛計劃的途徑，並使列強不能不承認我國在滿蒙的特殊地位。我們應該歡迎列強投資的一切企圖，可是不應容許中國與列強勾接而為所欲為。我們既然想列強承認我國在滿蒙政治上以及經濟上特殊地位，我們就應該干涉其事，並同中國共同擔負全部責任。我們應該努力使我們的此種

政策，能夠擴張到中國對其他國家的外交關係上面去。

應 改 變 南 滿 鐵 路 底 組 織

「滿鐵公司」在滿洲的作用，正如日韓合併前的朝鮮總督一樣。如我們想要造成新大陸帝國，我們就應該改變該公司底組織，並剷除該公司現時所感受的各種困難。「滿鐵公司」底功能，非常複雜。內閣底每次改組，結果南滿鐵路底管理處，必有所改變，反之，該路的活動，也大大地有影響於內閣，因為南滿鐵路，原為半官半民的企業。因之列強把這條鐵路看作政治機關，而非商業企業。因之列強把這條鐵路看作政治機關，而非商業企業。祇要我們採取某種步驟來開發滿蒙時，列強就採用九國條約，來破壞南滿鐵路底計劃。此大有害於我帝國底利益。南滿鐵路受四重管轄，即：關東總督，大連長官，奉天總領事及該路之總監。此四大員，必須先往大連彼此交換意見，然後「滿鐵公司」乃能進行大規模舉動。此種會議雖然嚴守秘密，可是東三省當局，終能探知許多。他們極力使中國中央政府，拒絕允許某種設施底施行。除此以外，「滿鐵公司」底一切決議，應經外交省、陸軍省、交通省、大藏省底批准。如某一省部不贊成已作定的

決議，則該公司不能有所設施。因此現任首相，雖自知能力衰弱，而終以改組外交省，引為己任。此後我們在滿洲的一切設施，才能以保守秘密，而我們計劃底施行，也能更其迅速，更其堅決。積此種種不便；故擬根本改組南滿鐵路。凡屬於該路的一切有利企業，應改組為南滿鐵路保護下的獨立公司，那時我們才能夠採取堅決的步驟來征服滿蒙。在另一方面，應請中國人、歐洲人和美國人投資南滿鐵路，不過必須使大多數的股票，仍在我們手內，那時我們仍握有鐵路上的實權，而我們因此得以用更大的精力，來完成我帝國使命。我們延請其他國家，參加發展南滿鐵路的事業，這樣，我們就能欺騙全世界。已達到此種目的以後，我們能以在滿蒙向前進展，並擺脫九國條約底限制，並在外資的助力之下，來加強我們的活動。

屬於南滿鐵路的巨大企業如下：

(一) 鋼鐵。鋼鐵之和國家的發展，有密切的聯繫。可是因為礦井不夠，我們還沒有解決這個問題。直至現在，我們不能從揚子江流域及馬來半島輸入鋼鐵。據我國參謀部底秘密調查，在滿蒙的許多地段內，有最豐富的鐵層。根據最慎重的核算，該地將有一百萬萬噸鐵。最初，在技術還未如此發展的時

候，鞍山製鐵廠和鍊鋼廠，每年會有三百萬日洋的損失。自後，在我們已經想出新方法的時候，這種損失已經開始減少着。一九二六年時，此項損失，總共祇有十五萬日洋，而經過一年以後，這些工廠，已經得有八十萬日洋的利潤。如各鍊鋼爐能照常工作，則每年至少要得四百萬日洋的利潤。本溪湖鐵礦底質量，非常優美，我們得有此地的鐵礦再加之鞍山的鐵礦，則在鋼與鐵的供給上，我們就能獨立了。

滿蒙鐵礦源，凡十二萬萬噸，煤炭源，凡二十五萬萬噸。這種煤炭源，足以溶鍊所有的鐵礦源。我們領有如此巨大的鐵礦源和煤炭源，我們就能夠至少在七十年中完全獨立。以每噸鋼獲利百元計算，則三萬五千萬噸鋼，可給我們以三百五十萬萬日洋的利潤。而我們每年購買舶來鋼的一萬二千萬日洋的費用，還可以節省。在我們能來充分的鋼鐵，供我國工業之用的時候，我國將變為世界上佔領導地位的強國。既已得有這樣的鞏固以後，我們將能征服東洋和西洋。因此，各五金工廠，應該從南滿鐵路中分出。

(二) 煤油。別一種我國感受缺乏的最重要的商品，就是煤油。煤油為國家存在所必不可少的物品。幸撫順煤炭礦井中，有五十二萬萬噸生煤油，從

1. _____

2. _____

鎂 和 鋁

根據南滿鐵路的調查，以及「東北大學」本多博士的申明，滿洲有非常豐富的鋁礦和鎂。鎂礦在大石橋附近，而鋁礦在煙台附近。這是世界上最巨大的此種礦層。每噸鎂價值二千日洋，而每噸鋁，價值一千七百日洋。滿洲此兩種礦源底總價值，達七萬五千萬日洋。這種礦產在製造飛機、醫院用具、輪船等物上特別適用。祇有美國有這種礦產的偉大礦層。這種原料，日益成爲必不可少的產品，而牠們底儲藏額，却非常微小。這些礦產底價格，不斷地增高。而我滿蒙的領土以內的這種礦層，簡直是上天給於我們的恩惠。此種礦產爲我國工業和國防所必不可少的原料。此種事業，也應該成爲脫離南滿鐵路的獨立工業。此種礦產底製造，應在日本進行，以免奉天政府倣效我們，並使英、美資本家們，不能監視我們。我們已將東三省這些礦層，拿到我們掌握以內的時候，我們能以利用鴨綠江的水力來製造這些礦產。既然飛行事業不斷地發展則需要這種製造飛機所必需的原料的全世界，將來要仰給我們。

如果這一切企業，能以彼此獨立，牠們將能夠向前迅速發展，而且每年至少能給我們以六百萬萬日洋的利潤。南滿工業底發展，對於我國國防和經濟的發展，都有偉大的意義。這種發展能以造成我工業帝國底基礎。至各學校、醫院、等類文化機關，則是我們侵入滿蒙的先導。牠們幫助我國國威和權力底增高。這些機關，應從南滿鐵路中分出，以便我們能夠倍增我們的努力向北滿侵入。

在這些大企業已成獨立組織，而不受我國官吏的干涉時候，牠們自然能夠成爲我國繁榮底中心。在經濟發展底扶翼之下，我們能以迅速地前進，同時並不引起列強底疑慮，並不引起東三省人民底反日運動。在這種祕密方法的幫助之下，我們能以造成我們新大陸帝國。

凡貸給南滿鐵路的外債，祇應由那些已經築成的鐵路利用。其餘由我們築成而名義上歸中國統治的鐵路應與已成的鐵路聯合，或者是按照投資各國的志願，而組成獨立的企業。「機會均等」的口號，使我們能夠得到外資，並肅清各國對於我們在北滿所作設施的一切疑慮。無論如何，我們終將須要外債，供發展我大陸帝國的需用。在列強得有可能，向南滿鐵路投資的時

候，他們必定很願意給我們以大批資本，而中國也沒法反對。這是在滿洲發展我國計劃的優良步驟。我們不應喪失時間。應該將吉林、會寧間和長春、大賚間兩條新鐵路，變成獨立的企業，學森林企業和礦務企業一樣。

北滿底開發，能大大地增富滿洲鐵路。我們應該讓向南滿鐵路投資的各列強，取得自己份額內利潤。在牠們能夠得到利潤的時候，他們就不會妨礙我們在滿洲的活動。已有大批的華人，遷入南滿。他們底地位，將自加鞏固。因為在內地租佃土地的權利，還沒有完全保證，所以我國移民底地位，將逐漸惡化。甚至雖享有我國政府底援助，而我們移民，終不能與生活程度較低的華人競爭。我們的唯一機會，就在投入大批的資本，來壓倒華人。但是要達到這種目的，就必須取得外債。北滿的富源，與我們在南滿的勢力聯成一貫，則問題將一舉而得到永久的解決。如果這種事業不能成功，則日僑將能在北滿立足，並供給我們以食料和原料。既然北滿底利益與我國的利益，彼此親密地聯繫着，所以我們應該直接地侵入北滿並在該地實行我們的政策。

應設立拓殖省

我們對於滿洲的經營，有各種形式。各執政者間意見，往往如此分歧，以致使甚至最有利益的企業，都終於失敗。因為辦事遲慢的原故，我們的工作，往往破露真相，和奉天政府，則執為口實，而作中傷我國的宣傳。如果計劃在滿洲或蒙古組織什麼新企業，那末，這個問題，要在大連幾十次的代表會議上討論。不僅要得到上述四大員底批准，而且還要得到政府底批准。因此，要經過好幾個月以後，才能得到某種結果。在這種時間內，華人利用某個日本浪人，以探知我國秘密，而在我們還沒有着手實施我們計劃以前，華人以及全世界，早已知道了這種計劃。全世界輿論，起來反對我們，這樣，我們在進行我們對滿蒙的政策的時候，常常遇到莫大的困難。而在黨野也持此為藉口，起而反對政府。我們應改變我們的工作。管轄中心應移來東京。這能保證會議和計劃底嚴守秘密，防止中國先期知道我們計劃，避免列強對我的疑慮態度（各列強還在我們計劃未見於實施的時候，已立即知道了這些計劃），統一我們在滿的管轄，並造成我國在滿蒙當局與中央政府間的親密聯繫——這對於我國對華的

政上的扶助。這些組織應取得土地所有權，而韓人祇應以取得耕種權爲限。但是，在形式上，這種所有權應屬於韓人所有。這樣，我們能以從中國政府方面，得到這種權利。「信託公司」和財政機關，盡全力幫助日本籍韓人取得土地的企圖。如果他們需錢購買土地，各財政機關應該幫助他們。這樣，我們不露痕跡地能將優良耕種業底管轄權，拿到自己手上，這些優良耕種業，應由我國移民，即日本人取得。日本人應排除韓人，而韓人應自行去尋求新地，這些新地，將來也應轉屬我國國民。這就是我們在開墾米穀耕種業和豆類耕種業事務上的政策。講到牲畜業，則「勸業公司」應得到特別的全權，並以較大的畜類供給我國應用。這個公司，也應從事養馬事業，選購蒙古良馬，供我國防之用。

反 對 中 國 移 民

中國的內亂，在最近時期中，驅使大批的華人，遷入滿蒙。這個情形，對於我國移民，造成了一種威嚇。我們應採取相當的辦法。中國政府歡迎這種移民，並不採取任何制止的辦法，這個事實，對於我國移民，有嚴重的危險。某美國華事專家曾申明：奉天政

府，施行極其靈巧的政策，以致各地人民，都遷入牠的領土。則是將移民大批流入的事實，認爲奉天當局強毅政策底標識。這是有害於我國利益的。如果我們不制止這種移民，則經過十年以後，中國將利用我國的政策，來迫害我國。在政治關係上，我們應利用警察的力量，來阻止華人的流入，而我國的財政家，也應採縮減工資的辦法，來驅逐華人。其次我們應採用電力，以電力來代替人力。

醫 院 及 學 校

在滿洲開辦的醫院和學校，不應附屬於南滿鐵路。因爲人們往往視牠們爲帝國主義底機關，而拒絕就用。在我們把牠們變爲獨立機關的時候，則人們將尊重我們的恩惠，將感謝我的仁德。在開辦學校的時候，我們首先應注意到男女師範學校。在這些學校中，我們以對日親善，訓練學生。這是我們文化建設底第一原則。

Цена 30 коп.

定價 三十 哥比

**ОТВРАТИТЕЛЬНОЕ ЛИЦО
ЯПОНСКОГО ИМПЕРИАЛИЗМА**

На китайском языке



ИЗДАТЕЛЬСТВО ИНОСТРАННЫХ РАБОЧИХ

В СССР

— МОСКВА —

1932